



UN12YF

ROLO COMPACTADOR



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	Modelo	UN12YF
	Dimensões	6140×2280×3080
	Peso Operacional	12000Kg
	Peso Distribuído para o Tambor	6800Kg
	Peso Distribuído para o Eixo de Acion	5200Kg
	Frequência de Vibração	30.5Hz
	Amplitude Nominal	1.8/0.9mm
	Tipo do Tambor	Liso ou Pé de Carneiro
	Quantidade de Patas	135 (146cm ²)
	Altura das Patas	102mm
	Diâmetro do Tambor	1504mm
	Largura do Tambor	2135mm
	Altura de Transporte	2850mm
	Velocidade de Deslocamento Frente I II III	2.5/5.0/10.0 Km/h
	Velocidade de Deslocamento Ré	2.5/5.0 Km/h
	Inclinação com/sem Vibração	47% / 65%
	Força de Tração	260/133 KN
	Impacto Dinâmico (Máx / Mín.)	32000kgf / 21000kgf
	Carga Estática Linear	300N/cm
	Chassis	Oscilação Mín. 09°
Articulação Mín. 33°		
MOTOR	Tipo	Diesel Turbo – Refrigerado a Água
	Modelo	CUMMINS 4BTA3.9-C125
	Potência	130hp / 2500rpm
	Injeção Eletrônica	Sim
TRANSMISSÃO	Tipo	Mecânica
	Conversor de Toque	3 Elementos – 1 Estágio – 1 Fase
	Câmbio (frente/ré)	3F/2R
SISTEMA DE DIREÇÃO	Tipo	Hidráulica
SISTEMA HIDRÁULICO	Pressão Máxima	14MPa
	Tipo	Bomba de Engrenagem
	Vazão	180L/min
PNEUS	Tipo	Sólido
	Dimensão dos Pneus	17.5-25-16PR
CABINE	Fechada ROPs FOPs com A/C	

CAP. TANQUE COMBUSTÍVEL	300L
CAP. TANQUE HIDRÁULICO	240L

UN12YF

ROLO COMPACTADOR

Potência forte, alta eficiência e economia de energia e baixo custo de manutenção. A potência nominal atinge 130hp, apresentando alto coeficiente de reserva de torque. O filtro de ar aprimorado e o sistema de admissão e escape garantem até 99% de precisão da filtragem para prolongar efetivamente a vida útil do motor.

Painel de Instrumentos com horímetro, rotação, interruptor principal da bateria, temperatura do líquido de arrefecimento, nível de combustível, pressão de óleo do motor, temperatura de óleo de transmissão, carga da bateria, direção, faróis alto e freio de estacionamento. Sistema de iluminação completo. Sistema elétrico 12V. Pneus 23.1 X 26 ou 20.5-25-16PR opcional.

A cabine ROPS / FOPS fornece espaço interior e ampla e garante alta segurança e confiabilidade. O modo de acionamento adota deslocamento acionado hidrosticamente e (tambor dianteiro e traseiro) acionamento duplo para obter maior inclinação. A troca de velocidade é controlada eletronicamente para realizar operações fáceis. O regulamento de velocidade contínua de duas velocidades garante o trabalho na velocidade mais adequada sob condições de trabalho diversificadas. O sistema de direção totalmente hidráulico articulado. O equipamento de direção adota o produto Eaton dos EUA e incorpora a válvula combinada FK para obter alto fluxo, baixa força de direção e proteção contra sobrecarga e função de amortecimento. O sistema de freio composto pelos freios no eixo motor e no redutor de tambor vibratório e o freio hidrostático do sistema hidráulico do tipo fechado incorpora as funções de freio de serviço, freio de estacionamento e freio de emergência para garantir a segurança e a confiabilidade da direção.

Com estofados de luxo, a cabine em estrutura poliédrica apresenta amplo campo visual e amplo espaço.

Opcionais: Sistema de Monitoramento via Satélite “Asset Machine Full”, com suporte da Quatenus Rastreamento Inteligente. Raspadores para rolo.