



UN636E

PÁ CARREGADEIRA



FICHA TÉCNICA

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS	Marca	U.N.	
	Modelo	UN636E	
	Dimensões Gerais (mm)	6983*2305*3136	
	Capacidade de Carga	3000kg	
	Peso operacional	10200Kg	
	Capacidade da Caçamba	1,9m ³	
	Altura de Carregamento	3500mm	
	Altura de Despejo	2934mm	
	Largura da Caçamba	2430mm	
	Velocidade Máxima (km/h)	F: 41.2 / R:31.6	
	Cor	Amarela	
	Chassis Articulado	38° (cada lado)	
MOTOR	Modelo	Cummins 6BT5.9-C130	Deutz WP6G125E22
	Potência Bruta	137hp/2200rpm – 6cc	125hp/2200rpm – 6cc
	Torque (N.m/rpm)	440(N.M) @1500 rpm	500(N.M) @1500 rpm
	Força de desagregação	10.3KN	
	Força de Tombamento	7.600Kg	
	Cilindradas	5.9(L)	6.750(L)
	Tipo	Injeção Direta	
SISTEMA DE TRANSMISSÃO	Câmbio	Automático com conversor de torque	
	Mudança de marcha	4 Frente / 3 Ré	
	Pressão hidráulica	16mpa	
	Óleo hidráulico	68/46	
	Modo de acionamento	Powershift 4X4	
	Bomba	Engrenagem	
SISTEMA DE DIREÇÃO	Sistema de direção	Hidráulica	
SISTEMA DE FREIO	Pressão	0.7~0.8 MPa	
	Freio de serviço	Disco	
	Freio de estacionamento	Freio de tambor	
PNEUS	Dimensões	17.5-25 – 16 Lonas	
	Pressão	0.25-0.35mpa	
CABINE	Fechada ROPs FOPs com A/C		
CAPACIDADE DO TANQUE	Combustível	170L	
	Lubrificante	13.5(L)	17(L)
	Transmissão	35L	
	Hidráulico	120L	

UN636E

PÁ CARREGADEIRA



Caçamba robusta com dentes e trava da função do movimento. Eixo traseiro oscilante. Sistema hidráulico automático com nivelamento da caçamba. Barra de engate. Acompanha kit de ferramentas.



Motor turbo 6cc de alta potência com baixa rotação nominal, econômico e baixa emissão de poluentes conforme normas vigentes MAR-I. Possui separador de água e purificador de ar. Ventilador hidráulico reversível. Sistema hidráulico com bomba de pistões axiais e fluxo variável. Sistema de Circuito em tandem, centro aberto. Controle pilotado. Transmissão com cob= nversor de torque de 3 elementos, fechado com pressão e alívio por vácuo. Simples estágio e sensor de neutro para controle de partida.



Computador de bordo com luz de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, nível de combustível, horímetro, botão de buzina e alarme de ré, alarme central, sistema de falhas, limpador de para brisa com temporizador, indicador direcional, alerta de freio, indicador direcional e para-sol. Sistema elétrico 24v. Alternador 70A.



Cabine fechada ROPs/FOPs com ar-condicionado sobre chassis traseiro com visão ampla, sistema completo de iluminação, de retrovisores e avisos sonoros. Faróis auxiliares dianteiros e traseiros montados na cabine. Assento com suspensão. Chassis articulado a 40° para ambos os lados. **Opcionais:** Rastreamento via satélite, Caçamba lisa, Pneus 20x5-25, Kick-down e Joystick.